



COMUNE DI TRIESTE

P.zza Unità d'Italia, n. 4
Telefono 040/675111
Telefax 040/675.....
e-mail: @comune.trieste.it
C.F. e P. IVA: 0021024321

area lavori pubblici, finanza di progetto e partenariati
servizio spazi aperti, verde pubblico e strade

Codice Opera 17M05

**MANUTENZIONE TRIENNALE DELLA SEGNALETICA
STRADALE ORIZZONTALE NELL'AMBITO DEL TERRITORIO
DEL COMUNE DI TRIESTE
ANNI 2018 – 2020**

B. RELAZIONE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI E DELLE SCELTE PROGETTUALI

PROGETTATO, REDATTO, DISEGNATO:

dott. ing. Laura CAMMARATA

geom. Natalia GREGORI

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

dott. geol. Giorgio TAGLIAPIETRA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

dott. ing. Enrico CORTESE

Trieste, ottobre 2017

RELAZIONE DESCRITTIVA
DEGLI INTERVENTI E DELLE SCELTE PROGETTUALI.

(art. 8 L.R. 14 dd.31.05.2002)

Considerato che l'articolo 14 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. dd. 30.04.1992 n° 285) ed il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. dd. 16.12.1992 n° 495) prevedono l'obbligo dell'Ente proprietario di provvedere all'apposizione e manutenzione della segnaletica stradale, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale è stato predisposto il presente progetto codice opera I7M05 - nell'ambito del quale si prevede l'esecuzione mediante ditta esterna dei lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale.

La segnaletica orizzontale esistente nel territorio comunale può essere stimata quantitativamente in circa 80.000 metri quadrati.

Sulla base dei dati desunti dall'appalto di manutenzione della segnaletica orizzontale attualmente in corso, è possibile affermare che la superficie minima annua su cui è indispensabile eseguire la manutenzione della segnaletica orizzontale ammonta a circa 70.000 mq; di questa superficie, 40.000 mq costituiscono la segnaletica orizzontale esistente lungo le principali strade di accesso alla città e nei rioni periferici mentre i rimanenti 30.000 mq rappresentano la segnaletica presente nel centro urbano, in corrispondenza delle intersezioni stradali principali e degli assi di scorrimento.

L'usura della segnaletica sopracitata deriva essenzialmente dalla presenza di elevati volumi di traffico che portano ad un rapido consumo della vernice spartitraffico presente sulla pavimentazione stradale. L'assenza della segnaletica orizzontale, invece, deriva generalmente da lavori di scavo sulla pavimentazione stradale, indispensabili all'esecuzione di lavori di manutenzione sui sottoservizi presenti in ambito cittadino a seguito dei quali non viene ripristinata la segnaletica orizzontale preesistente.

In riferimento, quindi, alle necessità sopraesposte e considerato che soltanto una limitata parte della manutenzione della segnaletica può essere svolta in regia diretta in quanto il personale operaio, presente in numero limitato, è prevalentemente impegnato

nell'esecuzione di interventi urgenti di ripristino della segnaletica verticale e complementare danneggiata e/o nell'attuazione di ordinanze finalizzate a garantire adeguate condizioni di sicurezza stradale in ambito cittadino, si è ritenuto necessario ricorrere ad un appalto di lavori pubblici mediante il quale affidare ad una ditta specializzata l'esecuzione della manutenzione della segnaletica orizzontale da eseguire nell'ambito del territorio del Comune di Trieste.

E' stato predisposto, quindi, il presente **progetto triennale** per un importo complessivo di Euro 450.000,00-, con il quale si prevede di poter eseguire annualmente circa il 40% dei lavori di manutenzione di segnaletica orizzontale sopradescritti necessari nel territorio del Comune di Trieste, secondo un programma dei lavori da elaborarsi in corso d'opera in base alle urgenze dettate dall'Amministrazione comunale ed alle priorità derivanti da questioni di carattere tecnico. Le rimanenze potranno venir eseguite nell'ambito di altri appalti di manutenzione di segnaletica stradale che troveranno attuazione contestualmente agli appalti sopra citati.

Oltre alla manutenzione della segnaletica orizzontale legata alla circolazione veicolare e pedonale (linee di mezzera, linee di margine, fasce d'arresto, attraversamenti pedonali, piste ciclabili, ecc.), con il presente progetto si prevede la possibilità di installare segnaletica orizzontale accessoria (occhi di gatto, cordoli delimitatori di corsia, bande sonore, ecc.) nonché eseguire la manutenzione della segnaletica orizzontale che disciplina la sosta, vale a dire stalli di delimitazione dei posteggi per mercati e fiere, stalli di sosta riservati agli invalidi e stalli di sosta riservati a veicoli e motocicli.

Si precisa, infine, che nell'ambito del presente progetto è prevista anche l'attuazione di nuovi provvedimenti in linea di viabilità, che comportino l'esecuzione di segnaletica orizzontale o accessoria alla medesima, emessi dall'Amministrazione Comunale al fine di migliorare la disciplina del transito veicolare, nonché regolamentare le soste dei veicoli e motocicli.

Le zone d'intervento nel presente appalto sono state suddivise per i **tre anni di durata dell'appalto** e sono indicate nel cronoprogramma lavori e specificatamente:

I anno: Basovizza, Longera – Sottolongera, Roiano, Scorcola – Commerciale, Cologna, Libertà – Dalmazia – Oberdan, S. Giovanni – Guardiella, Città Vecchia - S. Giusto, Rive Cittadine, San Vito, Ponziana.

II anno: Barcola – Miramare, Borgo Teresiano – Carducci, Tribunale – Coroneo, Giulia – Viale Battisti, San Giacomo, Valmaura, Brigata Casale, Carnaro – Ezit, Flavia - Rosandra, Borgo San Sergio – Altura, Università – Fabio Severo, Sant'Andrea.

III anno: S. Croce - Longera – Sottolongera, Grignano, Barcola – Miramare, Opicina, S. Giovanni – Guardiella, B. Vecchia – Ospedale Maggiore, Città Vecchia - S. Giusto, Rive Cittadine, San Vito, Servola-S.Pantaleone, Giulia – Viale Battisti.

Si evidenzia che gli interventi previsti nella presente relazione possono, in fase attuativa, subire modifiche derivate dalle esigenze di intervenire con carattere d'urgenza in altre località di tutto il territorio del comune di Trieste, dichiaratamente considerate di potenziale pericolo per il pubblico transito, perciò l'effettiva programmazione sarà fatta solo alla consegna dei lavori di ogni singolo stralcio esecutivo o richiesta di esecuzione di un qualsiasi intervento, valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CORTESE ENRICO

CODICE FISCALE: CRTNRC58S30L424X

DATA FIRMA: 16/11/2017 09:51:20

IMPRONTA: 8D79B658C8E5C294B2291F95767B4A82477691AABCF5AE7C67597730C7E21680
477691AABCF5AE7C67597730C7E216802DF5F73F932151F1466C9706DD8B3E03
2DF5F73F932151F1466C9706DD8B3E0353CF947CA9302AACDD7C6D0D9C41001F
53CF947CA9302AACDD7C6D0D9C41001FF2F77A443BA17E55327153DD745C1519

NOME: TERRANOVA SANTI

CODICE FISCALE: TRRSNT56A17C351S

DATA FIRMA: 15/12/2017 12:57:38

IMPRONTA: 84BF83EA766004D86293A47D2DC4F11E1D043A0E92E9009F9DAA6BBB6ED4E115
1D043A0E92E9009F9DAA6BBB6ED4E1155535E35B587B6B4A3C16601614F997F1
5535E35B587B6B4A3C16601614F997F101B1F65C883116593CE63C81B8237D7C
01B1F65C883116593CE63C81B8237D7C525D2CC59550E0E63F8F484F80AA98A5

NOME: DIPIAZZA ROBERTO

CODICE FISCALE: DPZRRT53B01A103I

DATA FIRMA: 15/12/2017 13:19:28

IMPRONTA: 5F3A5073B3E6C135E70257948BC47DFC4987112958B42234038D67D017E3842D
4987112958B42234038D67D017E3842D41EC260A8DCBADAFF91930912ABA85C2
41EC260A8DCBADAFF91930912ABA85C2AA715D9E468E06346FE77A31A890AD17
AA715D9E468E06346FE77A31A890AD1781C62E62C8517950354820C6ADD8B1FF